

# Arctic Ocean Expedition | von Haustür bis ins Packeis

Über den Nordatlantik in den Arktischen Ozean an Bord MV Janssonius wahlweise ab Bremerhaven oder Vlissingen



Willkommen an Bord MV Janssonius mit höchster Eisklasse (Polarklasse 6 entspricht 1 A-Super). Das Schiff wird in den kommenden Tagen unser „schwimmendes Basislager“ und Ausgangspunkt täglicher Entdeckungen der Tier-, und Landschaftswelten zwischen Helgoland, Fair Isle, Jan Mayen bis Nordspitzbergen. Das Schiff bringt uns sicher und komfortabel vom Heimathafen bis zu fernen Anlandestränden und an den Rand des Packeises, überall dorthin wo kein anderes Transportmittel hingelangt. Ihre Reise beginnt wahlweise in Vlissingen oder in Bremerhaven.

Wir steuern der Mitternachtssonne entgegen und navigieren auf direktem Wege ins Packeis. Der 24-Stunden-Tag ist ein surreales Erlebnis der Arktis und bietet

optimale Bedingungen für Aktivitäten und Fotografie. Das Packeis ist ein fantastischer Ort, um Wale, Robben und Seevögel zu beobachten und mit ein wenig Glück bekommen wir auch den König der Arktis zu sehen, denn Eisbären sind in diesem Gefilde auf Beutesuche. Gäste können an einem spannenden Audio-Workshop teilnehmen, um den Stimmen und Gesänge der Wale und Robben zu lauschen.

Am Anfang der Saison gibt es immer noch Schnee entlang der Küstenlinie, schneebedeckte Täler, Hügel und Berge im Landesinneren von Spitzbergen. Diese Reise ist bilingual (Deutsch – Englisch) und eine Premierentour in zweierlei Hinsicht: erste Arktisreise unseres neuen Schiffes Janssonius, und erste Abfahrt ab einem deutschen Hafen überhaupt. Das Unternehmen Oceanwide Expeditions ist Eigner und Betreiber einer Eismeerflotte mit vier Schiffen und bietet seit über 25 Jahren Schiffsexpeditionen mit Fokus auf aktives Naturerlebnis an Land und zur See in den entlegenen polaren Regionen der Antarktis, Grönland und Spitzbergen an.

## Tag 1: Bremerhaven, Deutschland (Start von JNS02b)

Passagiere, die bereits in Vlissingen zugestiegen sind, haben an diesem Tag etwas Freizeit und genießen die Gelegenheit, in Eigenregie durch die Stadt zu bummeln. Neben Spaziergängen entlang der Küste gibt es mehrere schöne Museen und Sehenswürdigkeiten (Klimahaus,



## Arctic Ocean Expedition | von Haustür bis ins Packeis

Schiffahrtsmuseum, Zoo am Meer usw.). Für neue zusteigende Gäste findet die Einschiffung mittags statt. Ziel ist es, bereits am Nachmittag abzulegen und in ca. fünf Stunden zur kleinen Insel Helgoland zu steuern. Gäste werden hier zwar nicht anlanden, aber wir werden so nah wie möglich an der Insel vorbeifahren, um einen guten Blick auf die steilen Seevogelklippen auf der Westseite zu bekommen. Diese Klippen sind bekannt für ihre vielen brütenden Seevögel (Basstölpel, Dreizehenmöwen und Trottellummen), was besonders für Vogelliebhaber interessant ist. Wir werden dann unsere Reise über die Nordsee fortsetzen.

### Tag 2: Meeresleben in Bewegung

Während wir die Nordsee überqueren, erfahren wir in Vorlesungen interessante Details zur Geschichte der Doggersbank. Es gibt hervorragende Chancen, Zwergwale, Weißschnabeldelfine und Schweinswale zu beobachten. Einige andere Wale, einschließlich Orcas (Killerwale), sind ebenfalls in diesem Gewässer beheimatet.

### Tag 3: Vögel, Robben und weltberühmte Strickwaren

Auf der Fair Isle (Shetlandinseln) leben rund siebzig Einwohner. Die Insel ist bekannt für ihre Strickwaren und den zahlreichen Schafen. Wir hoffen bei gutem Wetter auf einen Spaziergang zum örtlichen Vogelobservatorium. Dieser Ort ist ein Paradies für Seevögel, aber man kann hier auch Kegelrobben entdecken.

### Tag 4 - 5: Jan Mayen & Meereslebewesen

Wir folgen dem Kompass nach Norden zur norwegischen Insel Jan Mayen, 300 Seemeilen nordöstlich von Island. Die zwei Tage auf See vergehen jedoch nicht inaktiv. Wir halten Ausschau nach Walen und hoffen darauf, dass sich Zwergwale, Finnwal, Orca oder Blauwal sich an der Meeresoberfläche zeigen.

### Tag 6: Schneebedeckter Vulkan am Meer

Jan Mayen ist eine hochvulkanische Insel, die vom schneebedeckten Gipfel des Berges Mt. Beerenberg gekrönt wird. Zerrissene Gletscher reichen von den Hängen dieses imposanten, 2.300 Meter hohen Vulkans ins kalte Meer. Wir hoffen auf einen Besuch der Wetterstation mit Genehmigung der norwegischen Behörden. Die Überreste einer niederländischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert liegt nicht weit weg inmitten des dichten Moosteppichs, der auf dieser kargen Vulkanlandschaft liegt.

### Tag 7 - 9: Unter der Mitternachtssonne und entlang der Eiskante

Der Mitternachtssonne entgegen und das Meereis im Blick geht es entlang der Eiskante weiter nach Norden. Hier hoffen wir auf eine Begegnung mit Grönlandwalen, Robben, und Eisbären, sowie einer Vielzahl von Seevögeln. Sobald wir 79 ° Nord erreicht haben, werden wir den Kurs in Richtung des Festlandsockels von Westspitzbergen anpassen. Hier haben wir gute Chancen, Finnwale zu sehen, und in der Nähe der Gletschermündungen der sich breit öffnenden Spitzbergenfjorde, Zwergwale zu beobachten.

### Tag 10: Die arktische Insel Spitzbergen

Deutsche Walfänger segelten Mitte des 17. Jahrhunderts von Hamburg nach Spitzbergen. Sie errichteten Walfangstationen, beispielsweise in Hamburgbukta südlich des Magdalenefjorden. Auf



# Arctic Ocean Expedition | von Haustür bis ins Packeis

Prins Karls Forland, einem Ort von großer Schönheit und faszinierender Tierwelt, hoffen wir Walrosse anzufinden. Von dort weiter nach Süden zur Mündung des Isfjordes in Richtung Alkhornet. Auf den steilen Klippen nisten Seevögel, und Polarfüchse suchen am Fuße der Felsen nach herabgefallenen Eiern und kleinen Küken. Rentiere grasen auf der spärlichen Vegetation.

## Tag 11: Ende der Reise in Longyearbyen

Ausschiffung im Hafen von Longyearbyen und Transfer zum Flughafen (frühe Flüge ab 2 Uhr morgens sind möglich). Individuelle Heimreise mit Linienflug ab Longyearbyen nach Oslo oder via Oslo in die Heimat (Flüge nicht inkl. im Kabinenpreis). Vom Packeis nicht genug? Falls Sie ihr Spitzbergen Abenteuer verlängern möchten, dann können Sie den Anschlusstermin an Bord MV Janssonius dazubuchen (7 Nächte Nordspitzbergen „Auf der Suche nach Eisbären & Packeis & Meeresvögeln“ ab / bis Longyearbyen, Termin 07 bis 14 Juni 2022, Di – Di). Die Kombination aus zwei zusammenhängenden Reisen ist mit einem Preisnachlass von 10% buchbar.

## Reisetermin

Samstag - Dienstag

28 Mai - 07 Juni 2022 (Reise – Codierung: JNS02b-2022)

## Kabinenpreise in Euro pro Person ab Bremerhaven/ bis Flughafen Longyearbyen

Viererkabine Bullauge (Du/Wc)	EUR 2.600
Dreierkabine Bullauge (Du/Wc)	EUR 3.150
Twinkabine, Bullauge (Du/Wc)	EUR 3.700
Twinkabine, Fenster (Du/Wc)	<del>EUR 4.000</del> <b>NEU: EUR 3.700</b>
Twin Deluxe Kabine (Du/Wc)	EUR 4.300
Superior Kabine (Du/Wc)	EUR 4.750
Junior Suite (Du/Wc)	EUR 5.100
Grand Suite (Du/Wc/Balkon)	EUR 5.900

**Wer möchte kann bereits im Heimathafen Vlissingen einsteigen. Die Reise verlängert sich um 2 Nächte.**

## Aufpreis in Euro pro Person für 2 Zusatznächte ab Vlissingen/bis Bremerhaven

Donnerstag – Samstag, 26 Mai - 28 Mai 2022 (Reise – Codierung: JNS02a-2022)

Viererkabine Bullauge	EUR 200
Dreier, Twin Bullauge/Fenster	EUR 250
Twin Deluxe Kabine	EUR 300
Superior Kabine & Junior Suite	EUR 350
Grand Suite	EUR 400

## Kostenloser Workshop: Stimmen und Gesänge der Wale und Robben

In diesem spannenden Audio-Workshop bieten wir Ihnen den theoretischen Hintergrund verschiedener akustischer Werkzeuge, mit denen Sie die Lieder von Walen und Robben lokalisieren und interpretieren können. Dieser unterhaltsame und informative Workshop behandelt sowohl die Theorie als auch die Praxis der Analyse von Meeressäugetiergeräuschen, wobei Sie keine zusätzliche Ausrüstung mitbringen müssen.



# Arctic Ocean Expedition | von Haustür bis ins Packeis

## Teilnehmer

Es haben maximal 170 Gäste an Bord Platz. Die Schiffsreise wird mit mindestens 90 Passagieren durchgeführt.

## Begleitende Kinder und Alleineisende

Kinder unter 16 Jahren, die mit ihren Eltern reisen, erhalten einen Rabatt von 40% auf die Kabinenpreise gültig für alle Kabinen vorausgesetzt diese sind zum Zeitpunkt der Anfrage verfügbar. Alleinreisende können eine „halbe Kabine“ zur Teilung ohne Zuschlag buchen. Bei ausdrücklich erwünschter Einzelbelegung wird ein Einzelkabinenzuschlag von 70% erhoben (berechnet den Preis der gebuchten Kabinenkategorie).

## Sprache an Bord

Die Sprache an Bord ist bilingual ausgerichtet, Englisch und Deutsch. Die Zusammensetzung der Gäste und Guides ist in der Regel international, aber diese Reise wird mehrheitlich von deutschsprachigen Gästen gebucht und von deutschsprachigen Guides angeleitet. Hauptansagen und Präsentationen erfolgen in englischer und deutscher Sprache. Es gibt voraussichtlich auch internationale Experten unter den Guides, die ihre Vorlesung in englischer Sprache präsentieren. In diesem Fall wird eine Übersetzung angeboten.

## Eingeschlossene Leistungen

- Schiffsreise mit 10 Übernachtungen an Bord MV Janssonius It. Reiseprogramm
- Alle Mahlzeiten während der Schiffsreise beginnend mit Abendessen am 1. Tag, endend mit Frühstück am 11. Tag
- Snacks, Kaffee, Tee und Tischwasser an Bord während der Schiffsreise inklusive
- Geführte Landausflüge und Zodiacfahrten lt. Reiseprogramm
- Teilnahme am Workshop (Stimmen & Gesänge der Wale und Robben)
- Fachvorträge durch erfahrenes und qualifiziertes Expeditionsteam
- Verwendung von wasserdichten Neoprenstiefeln während der Reise (Verleih kostenlos)
- Flughafensammeltransfer vom Schiff zum Flughafen am Abreisetag in Longyearbyen
- Hafengebühren, AECO Gebühren und Steuern rundum das Schiffsprogramm
- Alle Zodiac -, und Landausflüge lt. Programm
- Reiseunterlagen (Boarding Pass, Reiseinformationen per E-Mail)

**Folgende Leistungen sind nicht im Kabinenpreis inkludiert:** Flugreise, Hotelübernachtungen und andere Arrangements an Land vor und nach der Schiffsreise, Pass-, und Visakosten, Reiseversicherung (diese ist obligatorisch), Mahlzeiten an Land, Übergepäck, Serviceleistungen an Bord (Wäsche, Bar, Telefon, Internet), Trinkgeld, alkoholische und Soft-Getränke an Bord.

## Unsere Entdeckerphilosophie

- Die Natur steht immer im Vordergrund. Unser Fokus: Naturlandschaften, Tiere, Aktivitäten
- Schiff als Ausgangspunkt für Aktiv- und Entdeckerprogramm: Wandern, Zodiacfahrten u.v.m
- Kurze Seestrecken – viel Zeit an Land. Zodiac Schlauchboote als Transportmittel in unzugänglichen Regionen



## Arctic Ocean Expedition | von Haustür bis ins Packeis

- Fachkundiges und qualifiziertes Expeditionsteam hält Fachvorträge, fährt Zodiacs und führt an Land
- Keine Wartezeiten: schnelle Ausbootung aller Passagiere, schneller Einstieg in das Landprogramm
- Je nach Wetterbedingungen täglich zwei Anlandungen (Seetage ausgenommen): Vormittag und Nachmittag
- Flexible Reiserouten angepasst an Wetter-, und Eisverhältnisse, sowie Tierbeobachtungen
- Komfortable Unterbringung, sehr gute Verpflegung, exzellenter Service
- Kein Luxus und Etikett, dafür Komfort und Gemütlichkeit
- Legere und persönliche Atmosphäre an Bord. Freundschaften schließen
- Alle Altersgruppen und Teilnehmer mit "Entdeckersinn" willkommen

### Entdeckerschiff mit höchster Eisklasse | MV Janssonius

Janssonius ist aufgrund höchster Eisklasse (Polarklasse 6 entspricht 1 A-Super) zu den strukturell stärksten und technologisch fortschrittlichsten Polarkreuzfahrtschiffen auf See. Dieses Schiff erfüllt vollständig die verbindlichen Anforderungen des Polar Code, wie es von der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO) für einen sicheren und umweltverträglichen Schiffsbetrieb in den Polarregionen verabschiedet wurde. Janssonius nutzt die neuesten nachhaltigen Technologien und setzt LED-Beleuchtung, Dampfwärme, biologisch abbaubare Farben und Schmiermittel sowie flexible Energiemanagementsysteme ein, um die Kraftstoffeffizienz hoch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen niedrig zu halten. Janssonius ist auch mit Stabilisatoren ausgestattet zur schnellen, sicheren und wendigen Erkundung der arktischen und antarktischen Gewässer. Janssonius bietet komfortable Unterkunft für 170 Passagiere in 6 großen Grand Suites mit Balkon, 8 Junior-Suiten, 8 Superior-Kabinen, 11 Deluxe-Doppelkabinen, 14 Doppelkabinen mit Fenster, 27 Doppelkabinen mit Bullauge, 2 Dreier-Kabinen und 4 Vierer-Kabinen. Ein Deck ist für mehrsprachige Vorträge und Präsentationen in einer großen Lounge sowie in einem separaten Hörsaal reserviert. Während die Innenräume des Schiffes gemütlich und klassisch modern gestaltet sind, ermöglicht das robuste Design des Schiffes, schnell auf Wetteränderungen und auf wild lebende Tiere zu reagieren. Das Hauptaugenmerk von Oceanwide Expeditions liegt immer auf Erkundungen von Naturphänomenen, Wildtieren und Outdoor-Aktivitäten. Aus diesem Grund verfügt Janssonius über eine leistungsstarke Flotte von Zodiac-Booten, um einen schnellen und sicheren Transfer für Passagiere vom Schiff zur Küste zu gewährleisten. Das Schiff hat zwei separate Gangways für effiziente Abwicklung der Ausflüge sowie eine Indoor-Zodiac-Einschiffungsplattform, die auch für spezielle Outdoor-Aktivitäten (z.B. Kajakfahren verwendet werden kann). Während der Schiffsreise stehen 72 Besatzungsmitglieder, darunter Expeditions- und Hotelpersonal, zu Ihren Diensten. Details zum Schiff: Das Schiff ist 107.6 Meter lang, 17.6 Meter breit und hat einen Tiefgang von 5,30 Metern, 5.590 BRT, Polarklasse 6 (entspricht 1A-Super). Janssonius ist mit zwei ABC Hauptmotoren ausgestattet (4.200 kW gesamt) und kann eine Höchstgeschwindigkeit von 15 Knoten erreichen. Flagge: Niederlande. Fertigstellung des Neubaus: 2021



# Arctic Ocean Expedition | von Haustür bis ins Packeis

## Ganz wichtig zu beachten bei Expeditionsreisen

'Änderungen im Reiseverlauf vorbehalten', d.h. die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zur groben Orientierung. Die Programme können je nach den örtlichen Eis- und Wetterbedingungen variieren, um die Gelegenheit zu nutzen, Wildtiere zu beobachten. Der Expeditionsleiter an Bord legt die endgültige Reiseroute fest. Entlang der Reiseroute befinden sich Orte, für die eine Landerlaubnis erforderlich ist, die von den zuständigen nationalen Behörden erteilt werden muss. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Der endgültige Fahrplan wird vom Expeditionsleiter an Bord bestimmt und nach dem sicheren Ermessen des Kapitäns und den Eigenschaften des Schiffes umgesetzt. Die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit für MV Janssonius beträgt 10,5 Knoten.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Oceanwide Expeditions b.v. registriert bei der Handelskammer, Middelburg, Niederlande. Datei-Nr.: 50590715. Die Geschäftsbedingungen sind auf der Homepage ersichtlich.

## Kontakt & Buchungsinformationen

Oceanwide Expeditions, Hauptniederlassung

Visserijkade 5 | 4382 ZA, Vlissingen

Niederlande

T. +31 (0) 118 410 410

F. +31 (0) 118 410 417

E. [info@oceanwide-expeditions.com](mailto:info@oceanwide-expeditions.com)

W. [www.oceanwide-expeditions.com](http://www.oceanwide-expeditions.com)